



REGULAMENTO DE INSCRIÇÃO NO SAE BRASIL AERODESIGN 2025

CLASSES REGULAR, ADVANCED, MICRO E ACESSO
INSCRIÇÃO NA COMPETIÇÃO

Elaborado pela Comissão Técnica da Competição

Revisão 00

10 de fevereiro de 2025

DICAS PARA LEITURA DESTE DOCUMENTO

Observar sempre a quais classes da Competição cada capítulo ou seção é aplicável.

PARTE A

Seção inicial (Capítulos 1 ao 3): Nesta seção são divulgadas:

- Informações de aspecto gerais da Competição
- Objetivos da competição
- Regras gerais comportamentais

PARTE B

Capítulo 4: Procedimentos de Inscrição.

Apêndices.

Sumário

| | |
|--|-----------|
| Lista de Alterações | 2 |
| 1 Introdução. | 4 |
| 2 Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica | 4 |
| 3 Regras Gerais | 4 |
| 3.1 Anos Anteriores | 4 |
| 3.2 Alterações nas Regras | 5 |
| 3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos | 5 |
| 3.4 Esclarecimento de Dúvidas | 5 |
| 3.5 Documentos Importantes | 5 |
| 3.6 Torneio de Acesso 2025 | 6 |
| 4 Inscrição e Taxa de Inscrição | 8 |
| 4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição | 8 |
| 4.2 Vagas Reservadas para as Equipes Internacionais | 9 |
| 4.3 Número Máximo de Integrantes por Equipe | 9 |
| 4.4 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino | 10 |
| 4.5 Forma de Inscrição | 10 |
| 4.5.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto | 10 |
| Apêndices | 12 |
| A Datas Importantes | 13 |
| B Vagas Reservadas. | 14 |
| B.1 Classe Regular | 14 |
| B.2 Classe Advanced | 14 |
| B.3 Classe Micro | 14 |
| C Vagas Abertas | 15 |
| C.1 Torneio de Acesso | 15 |
| C.2 Classe Regular | 15 |
| C.3 Classe Advanced | 15 |
| C.4 Classe Micro | 15 |

Lista de Alterações

| Revisão | Data | Descrição |
|---------|------------|----------------------|
| 00 | 10/02/2025 | Publicação original. |

Parte A

1. Introdução

Com a crescente procura de equipes por vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign, reflexo da também crescente qualidade das equipes participantes, e devido às limitações físicas e operacionais da Comissão Técnica, foi criado em 2016 o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign. Este torneio teve como objetivo suprir esta procura oferecendo oportunidade para toda e qualquer equipe que deseja fazer parte desta renomada competição.

O sucesso deste novo Torneio fez com que se tornasse a solução definitiva para a questão das vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign.

O surgimento de um segundo Regulamento, dedicado a este Torneio, gerou a necessidade de um terceiro documento com as informações e procedimentos que atendam ambas as competições a fim de evitar informações duplicadas ou conflitantes.

Em 2017 foi criado então o documento **Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign**, que concentra as regras para inscrição nas três classes da Competição principal e no Torneio de Acesso do ano vigente.

2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica

A inscrição deverá ser feita através do formulário no site da SAE BRASIL:

WWW.SAEBRASIL.ORG.BR

Informações sobre elegibilidade para inscrição são detalhadas no **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2025** e **Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2026**.

O e-mail de contato com a SAE e Comissão Técnica do AeroDesign é:

aerodesign@saebrasil.org.br

Atenção: Todos os documentos, como Atestados de Matrícula, Termo Explícito de Participação, etc., devem ser enviados para a SAE BRASIL conforme especificações que se encontram no site do AeroDesign no link de Informações.

3. Regras Gerais

3.1 Anos Anteriores

A Competição do ano de 2025 é totalmente independente das competições dos anos anteriores. Decisões tomadas pela Comissão Técnica em anos anteriores e regras válidas para anos anteriores não são aplicáveis a 2025, a não ser que explicitadas nos documentos listados na **Seção 3.5**. As equipes serão informadas oportunamente sobre todas as decisões, procedimentos e ou mudanças na regra que porventura ocorram ao longo do ano de 2025.

3.2 Alterações nas Regras

Sem intenção de prejudicar nenhuma equipe, mas sim de permitir melhor prosseguimento da Competição, qualquer aspecto do Regulamento poderá ser alterado pela Comissão Técnica antes ou durante a competição, se considerado necessário. Estas alterações serão comunicadas em momento oportuno e, quando possível, os capitães das equipes serão consultados. **É intenção da Comissão Técnica que qualquer modificação feita após a liberação do Regulamento não venha a afetar os projetos já em desenvolvimento.** Uma modificação que porventura interfira na filosofia de projeto adotada pela equipe será feita somente em caso de extrema necessidade ou visando melhorias efetivas na segurança das aeronaves.

3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos

Caso haja discordância entre equipes e Comissão Técnica com relação à interpretação do texto deste regulamento, a interpretação considerada será a da Comissão Técnica. Caso haja duplicidade de interpretação de algum trecho do regulamento, ou inconsistência de informações entre dois ou mais trechos diferentes do regulamento, a Comissão Técnica deve ser informada. A equipe não deve procurar interpretar sozinha estes casos. Em caso de dúvida, a equipe deve proceder conforme apresentado na **Seção 3.4**.

3.4 Esclarecimento de Dúvidas

Dúvidas referentes à inscrição na competição e/ou envio de documentos requeridos pela SAE BRASIL, deverão ser encaminhados à SAE BRASIL. Os contatos deverão ser efetuados através da equipe do Escritório Central da SAE BRASIL, por meio do e-mail especificado na **Seção 2**, que encaminhará à Comissão Técnica quando necessário.

Dúvidas exclusivamente referentes à parte técnica da competição (seção B dos Regulamentos e documentos citados na **Seção 3.5**) devem ser enviadas a partir do site www.aeroc.com.br, que exige no envio:

- E-mail do orientador, para o qual uma cópia da dúvida será enviada;
- Número da seção deste regulamento a qual a dúvida está relacionada.

Atenção: dúvidas acerca de itens presentes neste regulamento e que podem ser esclarecidas via leitura detalhada do mesmo não serão respondidas. A leitura completa das regras da competição faz parte do desafio.

3.5 Documentos Importantes

Documentos emitidos pela SAE BRASIL referentes à competição:

- **Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign 2025:** Documento que apresenta as regras e critérios que regem a inscrição e ordem de prioridade das equipes para as vagas da competição. Equipes que não puderem se inscrever na competição SAE BRASIL AeroDesign 2025, ainda poderão se inscrever no Torneio de Acesso para o SAE BRASIL do ano seguinte, conforme regras detalhadas também neste documento.
- **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2025:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves nas três categorias: Classe Regular, Classe Advanced e Classe Micro. Todos os itens deste documento são obrigatórios.
- **Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2026:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves no Torneio de Acesso. Todos os itens deste documento são obrigatórios.
- **Manual de Boas Práticas de Segurança - SAE BRASIL AeroDesign:** Documento contendo sugestões e recomendações para aumentar a segurança da competição. É de extrema importância que as equipes iniciantes e membros iniciantes, mesmo de equipes experientes, leiam este documento para se familiarizar com as lições aprendidas em todas as edições de AeroDesign anteriores.
- **Mensagens e Informativos:** Informações gerais a respeito da competição, organização, eventos paralelos, inscrição, entre outros. Podem ter caráter obrigatório ou informativo. Os informativos e mensagens são colocados no site da SAE BRASIL, e são numerados progressivamente à medida que vão sendo lançados. No caso de informações conflitantes, vale a mais recente.

No caso de um eventual conflito entre os documentos acima, a Comissão Técnica deve ser avisada e consultada. Interpretar deliberadamente a informação que mais convier configura uma atitude totalmente desaconselhada e pode comprometer o projeto desenvolvido pela equipe bem como o andamento da competição (ver Seção 3.3).

3.6 Torneio de Acesso 2025

Com o intuito de auxiliar as equipes no planejamento de longo prazo, alertamos que o Torneio de Acesso, realizado nos últimos anos como etapa classificatória para a competição principal, poderá ter sua realização pausada a partir de 2026. A realização do torneio em edições futuras não é garantida e dependerá do número de inscrições e da evolução do formato competitivo do evento. A organização se reserva o direito de definir, com base na demanda e em critérios técnicos, a necessidade e viabilidade da manutenção do Torneio de Acesso a partir de 2026. A realização do Torneio de Acesso está garantida para 2025.

Parte B

4. Inscrição e Taxa de Inscrição

O formulário de inscrição encontra-se disponível no site da SAE BRASIL na Internet (Seção 2).

A taxa de inscrição da Competição SAE BRASIL AeroDesign e do Torneio de Acesso não serão restituídas sob qualquer hipótese. É responsabilidade da equipe certificar-se de que o pagamento da taxa tenha sido recebido a fim de garantir sua inscrição.

4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição

Serão disponibilizadas 110 vagas nas três categorias da Competição SAE BRASIL AeroDesign conforme a tabela abaixo, porém o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign possui vagas ilimitadas:

Tabela 4.1: Distribuição de vagas por categoria.

| Categoria | Número Máximo de Participantes |
|-------------------|--------------------------------|
| Regular | 69 |
| Advanced | 10 |
| Micro | 25 |
| Torneio de Acesso | Ilimitada |

Para as categorias que possuem número de vagas limitadas, haverá dois tipos de vagas: Reservadas e Abertas. As vagas reservadas serão ocupadas pelas equipes mais bem classificadas na competição anterior, sendo que o número de vagas reservadas em cada categoria é definido pela equação abaixo:

$$NV_{RESCAT} = round_{up}(\min(NE_{CLASSIF}, 0.9 \times NV_{CAT}))$$

Onde:

NV_{RESCAT} = Número de vagas reservadas para uma certa categoria;

$NE_{CLASSIF}$ = Número de equipes que conseguiram realizar um voo válido em alguma bateria na competição anterior;

NV_{CAT} = Número mínimo de vagas disponível para a categoria em questão;

\min = Função que retorna o mínimo entre seus atributos;

$round_{up}$ = Função que retorna o valor da entrada arredondado para cima.

As vagas restantes em cada categoria serão as chamadas vagas abertas, e serão preenchidas conforme o procedimento apresentado na **Subseção 4.5.1**. O número de vagas abertas pode ser calculado como:

$$NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RESCAT}$$

O critério de definição das vagas reservadas é válido única e exclusivamente para a Competição de 2025. Para os próximos anos pode haver variações.

As equipes presentes na lista de espera devem declarar a classe à qual desejam se inscrever, sendo alocadas a esta classe para a Competição de 2025. As vagas mínimas e máximas descrevem os valores mínimos e máximos de equipes participantes que podem ser atingidos após o processo de inscrição, com o valor final sendo dependente da distribuição de escolha das equipes.

4.2 Vagas Reservadas para as Equipes Internacionais

Serão reservadas 2 vagas para as equipes internacionais, sendo:

- 1 vaga reservada exclusivamente para a equipe vencedora do AeroDesign Venezuela (competição equivalente realizada naquele país), devido a um acordo de participação com a SAE BRASIL.
- 1 vaga para a equipe internacional mais bem pontuada no ano anterior, com exceção da equipe campeã do AeroDesign Venezuela (que já possui sua vaga, conforme item acima).

Caso uma ou mais equipes acima, já possuam vagas reservadas conforme os critérios da **Seção 4.1**, não serão acrescidas novas vagas reservadas às equipes internacionais.

Caso uma ou mais equipes acima, não estejam selecionadas dentro do critério de vagas reservadas da **Seção 4.1**, então vagas adicionais para estas equipes serão criadas além das 95 vagas estipuladas, ou seja, a competição poderá ter até 97 equipes participantes, extrapolando também os limites da **Tabela 4.1**.

4.3 Número Máximo de Integrantes por Equipe

O número máximo de integrantes por equipe em cada categoria é definido na tabela abaixo:

Tabela 4.2: Número máximo de integrantes por categoria.

| Categoria | Número Mínimo de Integrantes |
|-------------------|-------------------------------------|
| Regular | 15 |
| Advanced | 20 |
| Micro | 10 |
| Torneio de Acesso | 15 |

O Piloto será contabilizado dentro desse limite quando o mesmo:

- For associado da SAE e tenha apresentado o comprovante de matrícula do 2º semestre de 2025;
- Desejar fazer parte efetiva da equipe para ter direito ao certificado de participação.

4.4 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino

Cada instituição de ensino pode se inscrever nas categorias que possuir vaga reservada, ou nas categorias onde conquistou uma vaga aberta. Contudo, em resumo, deve ser observado que será permitida a participação de no máximo de 3 equipes por instituição, desde que o número máximo em cada categoria seja:

- Classe Regular: 1;
- Classe Advanced: 1;
- Classe Micro: 1;
- Torneio de Acesso: 1.

Para as instituições de ensino que inscreverem mais de uma equipe, as seguintes restrições devem ser observadas:

- A cada avião inscrito deverá corresponder uma equipe distinta.
- Cada estudante poderá se inscrever em somente uma equipe.
- As equipes poderão eventualmente trabalhar juntas, porém suas filosofias de projeto deverão ser distintas.

4.5 Forma de Inscrição

As inscrições serão realizadas através do site da SAE BRASIL, e serão interrompidas na data especificada no próprio site da SAE BRASIL (**Seção 2**).

4.5.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto

As vagas limitadas (**Tabela 4.1**) serão preenchidas da seguinte forma:

- **1º Passo:** Conforme **Seções 4.1 e 4.2**, as vagas reservadas em cada categoria (NV_{RECAT}) serão destinadas às equipes melhor classificadas no ano anterior (2023) e que realizaram voo válido na competição;
- **2º Passo:** As vagas abertas (NV_{ABERTA}) serão destinadas às equipes melhor classificadas no Torneio de Acesso e nas demais classes no ano anterior (2024), tendo prioridade às equipes que enviaram relatório no ano anterior. A ordem de ocupação das vagas abertas será:
 - PRIMEIRO GRUPO: Equipes do Torneio de Acesso que conseguiram realizar um vídeo de voo válido com no mínimo a carga de classificação desse torneio;
 - SEGUNDO GRUPO: Equipes das Classes Regular, Advanced e Micro, que conseguiram realizar voos válidos nas baterias de classificação, mas não conquistaram vagas reservadas. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria;

- TERCEIRO GRUPO: Equipes do Torneio de Acesso que conseguiram realizar um voo válido, porém com uma carga inferior a carga de classificação deste torneio. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria;
 - QUARTO GRUPO: Equipes das classes Regular, Advanced e Micro que não conseguiram realizar um voo válido nas baterias de classificação, porém enviaram vídeo de voo válido. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria;
 - QUINTO GRUPO: Equipes do Torneio de Acesso que não conseguiram realizar um vídeo de voo válido, mas enviaram pelo menos a planta obrigatória. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria;
 - SEXTO GRUPO: Equipes das Classes Regular, Advanced e Micro, que não conseguiram realizar voos válidos nas baterias de classificação, porém enviaram relatório. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria.
- * Nota 1: Dentro de cada um dos 6 casos de prioridade descrito no 2º passo, o preenchimento das vagas é feito por ordem de classificação do ano anterior.
- * Nota 2: O preenchimento das vagas será interrompido quando o número limite de vagas em cada categoria for atingido, independente de qual posição esteja a lista de preferências acima.
- * Nota 3: Em cada passo acima, as equipes das Classes Regular, Advanced e Micro não podem optar por trocar de categoria, e as equipes do Torneio de Acesso deverão, uma a uma, escolher em qual categoria desejam participar, desde que existam vagas na categoria desejada. Ex: O 1º colocado no Torneio de Acesso escolhe uma das 3 categorias. Em seguida o segundo colocado escolhe uma das 3 categorias, e assim por diante. Conforme cada categoria completa o número de vagas disponíveis (**Tabela 4.1**), as opções de escolha das equipes seguintes são reduzidas apenas às categorias que possuem vagas.
- * Nota 4: Pode-se notar que dentro deste 2º Passo a regra geral é: as equipes que realizaram voos válidos com carga de classificação em suas respectivas categorias têm prioridade sobre as que não o fizeram, e as equipes do Torneio de Acesso tem prioridade sobre as equipes das outras Classes.
- **3º Passo:** Todas as equipes que ocuparem as vagas Reservadas e Abertas deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento das inscrições e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem o pagamento perdem o direito à vaga;
 - **4º Passo:** As vagas remanescentes do 3º Passo, sejam elas oriundas de uma equipe de vaga Reservada ou de vaga Aberta, serão consideradas novas vagas Abertas, a serem preenchidas continuando a partir de onde havia parado na ordem de prioridades do 2º passo acima. As equipes deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem o pagamento perdem o direito à vaga;
 - **5º Passo:** Quando todas as vagas Reservadas e Abertas forem preenchidas, caso ainda restem vagas disponíveis dentro dos limites de equipes por classe estabelecidos na Tabela 4.1, outras equipes interessadas poderão se inscrever diretamente na competição de 2025. Equipes novas que não desejarem ingressar diretamente na competição principal poderão optar por se inscrever no Torneio de Acesso.

As datas de cada uma das fases podem ser vistas no **Apêndice A**; a lista de prioridade de inscrição se encontra no **Apêndice B** e a lista de vagas abertas no **Apêndice C**.

IMPORTANTE:

- A equipe que não respeitar os prazos do 3º passo perde automaticamente sua vaga, tendo que participar do Torneio de Acesso em 2025 a fim de conquistar uma vaga para a Competição SAE BRASIL AeroDesign 2026.

Apêndice A Datas Importantes

Os horários indicados na tabela abaixo são referenciados ao Horário de Brasília.

| Fase | Quando deve ocorrer |
|---|--|
| Execução do 1º passo. Composição da lista inicial de equipes das Vagas Reservadas das classes Regular, Advanced e Micro. | Já realizado. (Apêndice B). |
| Execução do 2º passo. Composição da lista inicial de equipes das Vagas Abertas das classes Regular, Advanced e Micro. | Já realizado. (Apêndice C). |
| Execução do 3º passo. Efetivação da inscrição das equipes e pagamento. | Início: 10/02/2025 Término: 03/03/2025 Data limite para pagamento: 25/03/2025 |
| Execução do 4º passo. Preenchimento das novas vagas abertas no caso de inscrições não efetivadas. | Início: 04/03/2025 Término: 23/03/2025 Data limite para pagamento: 25/03/2025 |
| Execução do 5º passo. Inscrição das equipes para o Torneio de Acesso. | Início: 21/02/2025 Término: 14/03/2025 Data limite para pagamento: 25/03/2025 |

Apêndice B Vagas Reservadas

B.1 Classe Regular

| # | Nome Equipe | Escola | UF | Tipo de vaga |
|-----|------------------------------|---|--------|--------------|
| 001 | Axé Fly | Universidade Federal da Bahia (UFBA) | BA | RESERVADA |
| 002 | EESC-USP Alpha | Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP) | SP | RESERVADA |
| 003 | F-Carranca | Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF) | BA | RESERVADA |
| 004 | Harpia AeroDesign UFABC | Universidade Federal do ABC (UFABC) | SP | RESERVADA |
| 005 | AeroFEG | Faculdade de Engenharia de Guaratinguetá - Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (FEG - UNESP) | SP | RESERVADA |
| 006 | FEI Regular | Centro Universitário da FEI (FEI) | SP | RESERVADA |
| 007 | Falcons AeroDesign | Centro Universitário FACENS (FACENS) | SP | RESERVADA |
| 008 | Uai, só! Fly!!! AeroDesign | Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) | MG | RESERVADA |
| 009 | Keep Flying | Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP) | SP | RESERVADA |
| 010 | Urubus AeroDesign | Faculdade de Engenharia Mecânica - Universidade Estadual de Campinas (FEM - UNICAMP) | SP | RESERVADA |
| 011 | Acalântis | Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Curitiba (UTFPR - Curitiba) | PR | RESERVADA |
| 012 | Cefast AeroDesign | Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Unidade Belo Horizonte (CEFET/MG - BH) | MG | RESERVADA |
| 013 | Albatroz AeroDesign | Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC) | SC | RESERVADA |
| 014 | Tucano | Universidade Federal de Uberlândia (UFU) | MG | RESERVADA |
| 015 | U-Fly AeroDesign | Universidad Aeronautica en Querétaro (UNAQ) | MÉXICO | RESERVADA |
| 016 | UTFalcon AeroDesign | Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Ponta Grossa (UTFPR - Ponta Grossa) | PR | RESERVADA |
| 017 | AeroVale | Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM) | MG | RESERVADA |
| 018 | Montenegro | Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) | SP | RESERVADA |
| 019 | Nisus AeroDesign | Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Joinville (UFSC - Joinville) | SC | RESERVADA |
| 020 | Megazord AeroDesign | Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos Prof. Jessen Vidal (FATEC - São José dos Campos) | SP | RESERVADA |
| 021 | Blackbird AeroDesign | Universidade Federal Fluminense - Campus Niterói (UFF - Niterói) | RJ | RESERVADA |
| 022 | Zeus | Universidade Estadual do Maranhão (UEMA) | MA | RESERVADA |
| 023 | Kukulcán AeroDesign | Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica Unidad Ticomán - Instituto Politécnico Nacional (ESIME Tic - IPN) | MÉXICO | RESERVADA |
| 024 | Falcão Branco Aerodesign | Fundacao Hermínio Ometto (FHO - Uniararas) | SP | RESERVADA |
| 025 | AeroScorpion IFSP Araraquara | Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Araraquara (IFSP - Araraquara) | SP | RESERVADA |
| 026 | Triângulo Aéreo AeroDesign | Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTRM) | MG | RESERVADA |
| 027 | Zebra | Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira - Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (FEIS - UNESP) | SP | RESERVADA |
| 028 | Aerocária PUCPR | Pontifícia Universidade Católica do Paraná (PUC - PR) | PR | RESERVADA |

B.2 Classe Advanced

| # | Nome Equipe | Escola | UF | Tipo de vaga |
|-----|---------------------------------|--|--------|--------------|
| 101 | Adelphi AeroDesign | Campus São João da Boa Vista - Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (SJBV - UNESP) | SP | RESERVADA |
| 102 | Urutau AeroDesign | Universidade Federal do Estado de Amazonas (UEA) | AM | RESERVADA |
| 103 | U-Fly Aerodesign Advanced Class | Universidad Aeronautica en Querétaro (UNAQ) | MÉXICO | RESERVADA |
| 104 | Canarinho AeroDesign | Faculdade de Engenharia Campus de Bauru - Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (FEB - UNESP) | SP | RESERVADA |

B.3 Classe Micro

| # | Nome Equipe | Escola | UF | Tipo de vaga |
|-----|-------------------------------|--|----|--------------|
| 201 | EESC-USP Bravo | Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP) | SP | RESERVADA |
| 202 | MicroRaptor | Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF) | MG | RESERVADA |
| 203 | Carancho Micro | Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) | RS | RESERVADA |
| 204 | Trem Ki Voá Micro | Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Santo Antônio (UFSJ - Santo Antônio) | MG | RESERVADA |
| 205 | Albatroz AeroDesign Micro | Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC) | SC | RESERVADA |
| 206 | Mamutes de Cerrado AeroDesign | Faculdade do Gama - Universidade de Brasília (FGA - UnB) | DF | RESERVADA |
| 207 | Taperá Baby | Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Salto (IFSP - Salto) | SP | RESERVADA |
| 208 | Acauã Micro | Universidade Federal de Viçosa - Campus Florestal (UFV - Florestal) | MG | RESERVADA |
| 209 | L.O.T.S. AeroDesign Micro | Universidade Federal de Itajubá - Campus Itabira (UNIFEI - Itabira) | MG | RESERVADA |
| 210 | Bismarck | Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) | SP | RESERVADA |
| 211 | Uirá Micro | Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá) | MG | RESERVADA |
| 212 | Céu Azul Aeronaves | Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Florianópolis (UFSC - Florianópolis) | SC | RESERVADA |
| 213 | Keep Flying Jr | Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP) | SP | RESERVADA |
| 214 | TA Falcons Aero | Centro Universitário FACENS | SP | RESERVADA |

Apêndice C Vagas Abertas

C.1 Torneio de Acesso

| Equipe | Escola | UF | Grupo de Inscrição | Classe |
|----------------------|--|----|--------------------|----------------------------|
| EESC-USP Foxtrot | Universidade de São Paulo - Campus Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP) | SP | PRIMEIRO | Advanced |
| F-CARRANCA | Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF) | BA | PRIMEIRO | Advanced ou Micro |
| Grifo Aerodesign | Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Londrina (UTFPR - Londrina) | PR | PRIMEIRO | Advanced, Regular ou Micro |
| Aeroduca | Universidade Anhembi Morumbi (Anhembi Morumbi) | SP | PRIMEIRO | Advanced, Regular ou Micro |
| Microraptor - Acesso | Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF) | MG | QUINTO | Advanced ou Regular |
| Aerodactyl | Universidade Federal de Goiás (UFG) | GO | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| EPAER | Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Pato Branco (UTFPR - Pato Branco) | PR | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| DragonIF | Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus São Paulo (IFSP - São Paulo) | SP | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| ARATINGA AERODESIGN | Universidade Federal do Ceará - Campus Russas (UFC - Russas) | CE | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| AeroChico Maiden | Universidade Federal do Oeste da Bahia (UFOB) | BA | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| Falcão Peregrino | Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Birigui (IFSP - Birigui) | SP | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| AeroCataratas | Universidade Estadual do Oeste do Paraná (Unioeste) | PR | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |
| AEROFURG | Universidade Federal do Rio Grande (FURG) | RS | QUINTO | Advanced, Regular ou Micro |

C.2 Classe Regular

| Nome Equipe | Escola | UF | Grupo de Inscrição | Classe |
|---------------------------|---|-----|--------------------|---------|
| PegAzuls AeroDesign | Universidade Federal Rural do Semi-Árido - Campus Mossoró (UFERSA - Mossoró) | RN | QUARTO | REGULAR |
| Abutres AeroDesign | Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Cornélio Procópio (UTFPR - Cornélio Procópio) | PR | QUARTO | REGULAR |
| Minerva AeroDesign | Escola Politécnica - Universidade Federal do Rio de Janeiro (Poli - UFRJ) | RJ | QUARTO | REGULAR |
| Dragão Branco AeroDesign | Universidade Federal de São Carlos (UFSCar) | SP | QUARTO | REGULAR |
| Draco Volans | Faculdade de Tecnologia - Universidade de Brasília (FT - UnB) | DF | QUARTO | REGULAR |
| Burning Goose | Universidade Federal do Paraná (UFPR) | PR | QUARTO | REGULAR |
| Uirá AeroDesign | Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá) | MG | QUARTO | REGULAR |
| ADAM AeroDesign | Universidade Estadual de Maringá (UEM) | PR | QUARTO | REGULAR |
| Araras AeroDesign | Universidade Federal de Sergipe (UFS) | SE | QUARTO | REGULAR |
| Aræro AeroDesign | Instituto Federal do Espírito Santo - Campus Aracruz (IFES - Aracruz) | ES | QUARTO | REGULAR |
| Aracua | Universidade Federal da Grande Dourados - Faculdade de Engenharia (FAEN) | MS | QUARTO | REGULAR |
| Skywards UFVoa | Universidade Federal de Viçosa - Campus Viçosa (UFV - Viçosa) | MG | SEXTO | REGULAR |
| Pampa AeroDesign | Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS) | RS | SEXTO | REGULAR |
| Delta do Piauí AeroDesign | Universidade Federal do Piauí (UFPI) | PI | SEXTO | REGULAR |
| AeroJampa | Universidade Federal da Paraíba (UFPB) | PB | SEXTO | REGULAR |
| Uirapuru AeroDesign | Universidade Federal do Pará - Campus Belém (UFPA - Belém) | PA | SEXTO | REGULAR |
| Aerocócus UPF | Universidade de Passo Fundo (UPF) | RS | SEXTO | REGULAR |
| MasBáh | Faculdade Horizontina (FAHOR) | RS | SEXTO | REGULAR |
| AeroBeetle | Faculdade Pitágoras - Unidade São Luís (Pitágoras - São Luís) | MA | SEXTO | REGULAR |
| Enterprise | Universidade do Vale do Paraíba (UNIVAP) | SP | SEXTO | REGULAR |
| Ozires USJT AeroDesign | Universidade São Judas Tadeu (USJT) | SP | SEXTO | REGULAR |
| Loadmaster Regular | Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas) | MG | SEXTO | REGULAR |
| Caboclo Aerodesign | Universidade Federal Rural de Pernambuco (UFRPE) | PE | SEXTO | REGULAR |
| Purdue SAE Aero | Purdue University | EUA | SEXTO | REGULAR |

C.3 Classe Advanced

| Nome Equipe | Escola | UF | Grupo de Inscrição | Classe |
|--------------------|--|--------|--------------------|----------|
| Car-Kará Advanced | Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN) | RN | QUARTO | ADVANCED |
| Findus | Linköpings universitet (LiU) | SUÉCIA | QUARTO | ADVANCED |
| Venturi AeroDesign | Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca - Campus Maracanã (CEFET/RJ - Maracanã) | RJ | SEXTO | ADVANCED |
| Aero Chico Acesso | Universidade Federal do Oeste da Bahia (UFOB) | BA | SEXTO | ADVANCED |

C.4 Classe Micro

| Nome Equipe | Escola | UF | Grupo de Inscrição | Classe |
|----------------------------------|--|----|--------------------|--------|
| Uai, só! Fly!!! AeroDesign Micro | Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) | MG | QUARTO | MICRO |
| Adelphi Rookie Aerodesign Team | Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (SJBV - UNESP) - Campus São João da Boa Vista | SP | QUARTO | MICRO |
| Mandacaru AeroDesign Micro | Universidade Federal de Pernambuco (UFPE) | PE | QUARTO | MICRO |
| Tenpest AeroDesign | Universidade de Pernambuco (UPE) | PE | QUARTO | MICRO |
| Loadmaster Micro | Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas) | MG | SEXTO | MICRO |
| UFForce AeroDesign | Universidade Federal Fluminense (UFF - Campus Volta Redonda) | RJ | SEXTO | MICRO |